



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Porsche 935/78 Moby Dick : les turbos KKK 5327-999-1206



PORSCHE 935/78 MOBY DICK : LES TURBOS KKK 5327-999-1206

PORSCHE 935/78 « MOBY DICK » : UNE PAIRE DE KKK 5327-999-1206 À L'ATELIER

Certaines références de turbocompresseurs racontent à elles seules une partie de l'histoire de la compétition automobile. La paire actuellement présente dans notre atelier en fait incontestablement partie.

Sur les plaques apparaît une référence particulièrement inhabituelle : **KKK 5327-999-1206**, accompagnée de la référence Porsche **935.123.025.01** et de la désignation **K27.2-3004G11.11**.

Derrière cette succession de chiffres se cache une application autrement plus spectaculaire qu'un turbocompresseur de série : la **Porsche 935/78**, surnommée « Moby Dick », l'une des machines de compétition les plus extrêmes développées par Porsche dans les années 1970.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)



ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



KKK 5327-999-1206 : une référence très particulière

La référence complète relevée pour ce turbocompresseur est :

Porsche : 935.123.025.01

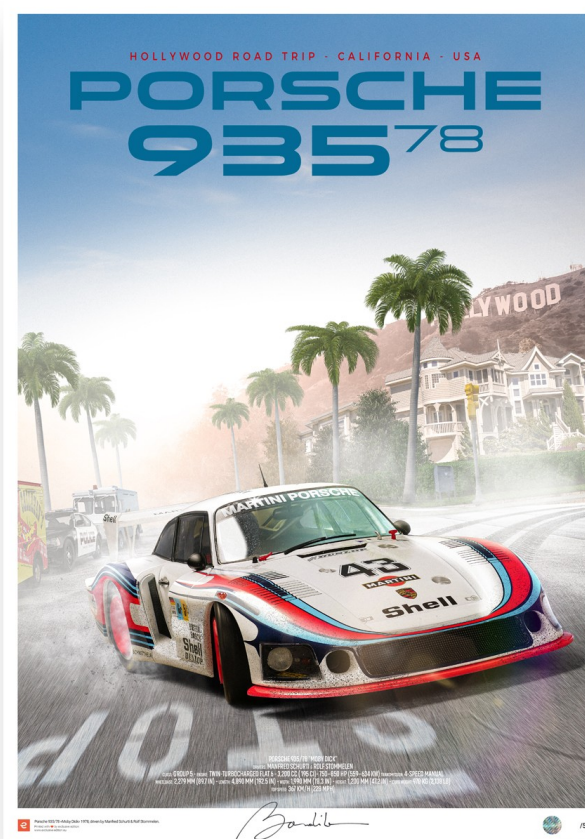
KKK : 5327-999-1206

Type : K27.2-3004G11.11

Une source technique Porsche spécialisée documente précisément cette combinaison de références et indique que ce K27.2 correspond à **l'un des deux turbocompresseurs utilisés sur la Porsche 935/78**. Elle précise également que différentes configurations K26, K27 ou K28 ont pu être adaptées en fonction des besoins et des circuits.

Le marquage **999** est lui aussi inhabituel. Dans cette documentation technique, il est présenté comme correspondant à une exécution prototype ou spéciale, ce qui serait cohérent avec le caractère très spécifique du programme Porsche Motorsport.

Nous sommes donc très loin d'un K27 de grande diffusion.



La Porsche 935/78 « Moby Dick »

Pour comprendre ces deux turbos, il faut revenir en 1978.

La Porsche 935 était dérivée de la 911 Turbo et développée pour la réglementation Groupe 5. Avec la **935/78**, Porsche poussa le concept beaucoup plus loin. L'auto reçut une carrosserie spectaculaire, extrêmement basse et allongée, développée notamment pour diminuer la traînée aérodynamique sur les très longues lignes droites du Mans.

Sa silhouette blanche et son immense partie arrière lui valurent rapidement son surnom : **« Moby Dick »**.

Mais derrière cette carrosserie se trouvait surtout une mécanique exceptionnelle.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

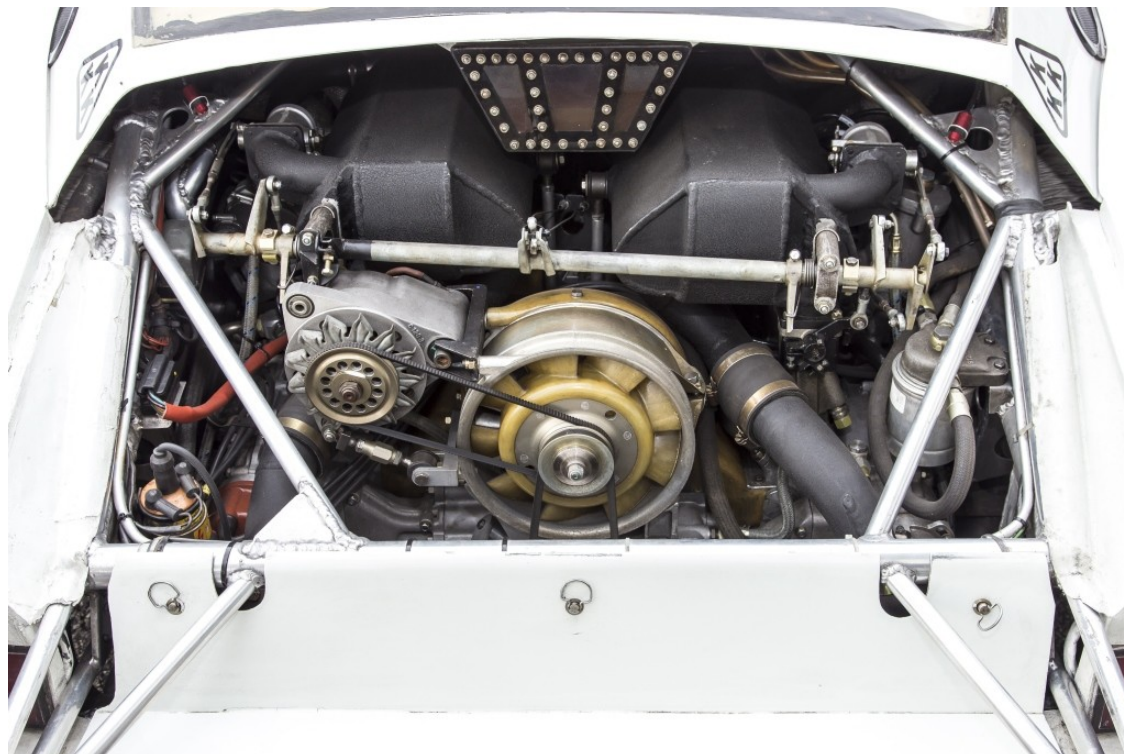
[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



Pourquoi deux turbocompresseurs ?

Cette architecture biturbo avait un objectif particulièrement intéressant pour nous aujourd'hui.

Porsche cherchait notamment à réduire l'un des principaux défauts des premiers moteurs de compétition fortement suralimentés : **le temps de réponse du turbo**.

Plutôt que de faire travailler le moteur avec un seul turbocompresseur de très grande dimension, Porsche adopta **deux turbocompresseurs plus petits**. Porsche explique aujourd'hui que cette solution permettait une réponse plus rapide, moins de turbo lag et une puissance plus facilement exploitable par le pilote.

Cela donne également tout son sens à la paire que nous avons aujourd'hui devant nous : les deux **KKK 5327-999-1206** ne doivent pas être considérés indépendamment. Ils appartiennent à une architecture de suralimentation conçue autour du fonctionnement conjoint des deux turbos.



**Restauration turbo 1978-01
Porsche 911 930 Targa Turbo
(930) 3LDZ Turbo
52229883100 52229703100
5222-970-3100 5222-988-3100**

Redonnez vie à votre Porsche 911 Turbo (930) avec BG Turbo La Porsche 911 Turbo (930), introduite à la fin des années 1970, est l'un des modèles les plus emblématiques de l'histoire automobile. Avec son design intemporel et ses performances révolutionnaires pour l'époque, elle continue de fasciner les passionnés de voitures classiques. Parmi les versions les plus prisées, la 911 Turbo (930) équipée du turbo 3LDZ occupe une place de choix.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



BJ Turbo au Tour de Corse Historique 2025 avec la Porsche 930 de Caruso Motorsport

BJ Turbo participe au Tour de Corse Historique 2025 avec Caruso Motorsport. Préparation du turbo de la Porsche 930 pilotée par Philippe Gache et Stéphane Prévot. Suivez leur performance sur le site officiel de la course !

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



**Restauration Turbo Pr
924 K26 –
Reconditionnement et
Pièces Détachées par BG
Turbo**



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



entretien, réparation et pièces détachées pour Porsche.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Revue techniques Porsche 924 Turbo 931 – Données et références turbo K26

Découvrez des revues techniques de la Porsche 924 Turbo 931 avec les principales références du turbo K26 et les données essentielles pour l'entretien et la restauration.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

BORGWARNER

BG Turbo devient Distributeur Officiel BorgWarner en Franc

BG Turbo obtient le statut de Distributeur Officiel BorgWarner en France. Découvrez l'histoire de

Jusqu'à 366 km/h en 1978

Les performances obtenues permettent de mesurer le niveau technique atteint.

Dans sa configuration destinée au Mans, Porsche annonce **750 ch pour 3 211 cm³**. Dans les configurations les plus poussées, le moteur pouvait atteindre environ **845 ch**. La 935/78 était capable d'atteindre environ **366 km/h** dans la ligne droite des Hunaudières. En 1978.

La voiture remporta notamment les 6 Heures de Silverstone dès sa première apparition en compétition, avec une avance considérable sur ses poursuivants.

La 935/78 représente ainsi l'aboutissement du développement de la Porsche 935 usine et demeure aujourd'hui l'une des Porsche de compétition les plus reconnaissables de l'histoire.



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



France.

[➤ Plus d'info](#)



Regarder sur

Quand le turbocompresseur devient une pièce de patrimoine

C'est précisément ce qui rend cette paire particulièrement intéressante pour BG Turbo.

Restaurer un **5327-999-1206** ne consiste pas seulement à remettre en état un ancien KKK K27. Il faut également prendre en considération la rareté de la référence, sa configuration d'origine et son intérêt historique.

Sur ce genre de pièce, notre logique est donc différente d'une réparation classique : identification complète, conservation des éléments spécifiques, contrôle dimensionnel, expertise des ensembles tournants et recherche documentaire font partie intégrante du travail.

Deux turbos, quelques chiffres sur une plaque KKK et, derrière eux, l'une des Porsche de compétition les plus radicales jamais construites.

C'est aussi cela, notre métier.

Pour nous expédier un turbo en restauration, merci de remplir et imprimer ce formulaire : <https://www.bg-turbo.com/repairation-renovation-reconditionnement>

FAQ

À quel véhicule correspond le turbo KKK 5327-999-1206 ?

La combinaison 5327-999-1206 / Porsche 935.123.025.01 / K27.2-3004G11.11 est documentée comme une configuration associée à la Porsche 935/78 « Moby Dick ».

Combien de turbos possède la Porsche 935/78 ?

La 935/78 utilise une architecture biturbo avec deux turbocompresseurs. Porsche explique que le recours à deux turbos plus petits permettait notamment d'améliorer leur réponse.

Quelle puissance développait la Porsche 935/78 ?

Son flat-six 3,2 litres biturbo pouvait développer jusqu'à environ **845 ch**, avec une configuration de 750 ch notamment utilisée au Mans.

Hashtags

#Porsche935 #Porsche93578 #MobyDick #KKK #K27 #K27Turbo #53279991206 #93512302501 #PorscheMotorsport #TurboAncien #RestaurationTurbo #BGTurbo

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



BG TURBO propose la Gamme Original REMAN BORGWARNER - Turbo BorgWarner Reman Original : qualité constructeur | BG Turbo

BG Turbo propose la gamme BorgWarner Reman Original, des turbos reconditionnés selon les normes constructeur et spécifications d'origine.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Familles de turbos BorgWarner : comprendre les K03, K04, BV et KP

Découvrez les différences entre les familles de turbos BorgWarner K03, K04, BV et KP. Apprenez à reconnaître une référence de turbo et à mieux comprendre leurs caractéristiques.

[➤ Plus d'info](#)



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

[Formulaire réparation turbo](#)

[Formulaire préparation turbo](#)

[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

[Conditions générales de vente](#)



DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER

